

# COMUNE DI NAPOLI

**ASSESSORATO ALL'EDILIZIA**  
VI DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO EDILIZIA PUBBLICA

ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 3.8.1994, ATTO AGGIUNTIVO DEL 4.8.1999 E ATTO INTEGRATIVO DEL 29.6.2005 TRA MINISTERO DEI LL.PP. – REGIONE CAMPANIA E COMUNE DI NAPOLI PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI EDILIZIA RESIDENZIALE PER L'IMPEGNO COMPLESSIVO DI 180.760.000 EURO

PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO EX ART. 11 LEGGE 493/93

## **PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO AMBITO DI PONTICELLI**

**R.U.P. / DIRIGENTE**  
Arch. Giulio Aurino

**PROGETTISTI**  
Servizio Edilizia Pubblica

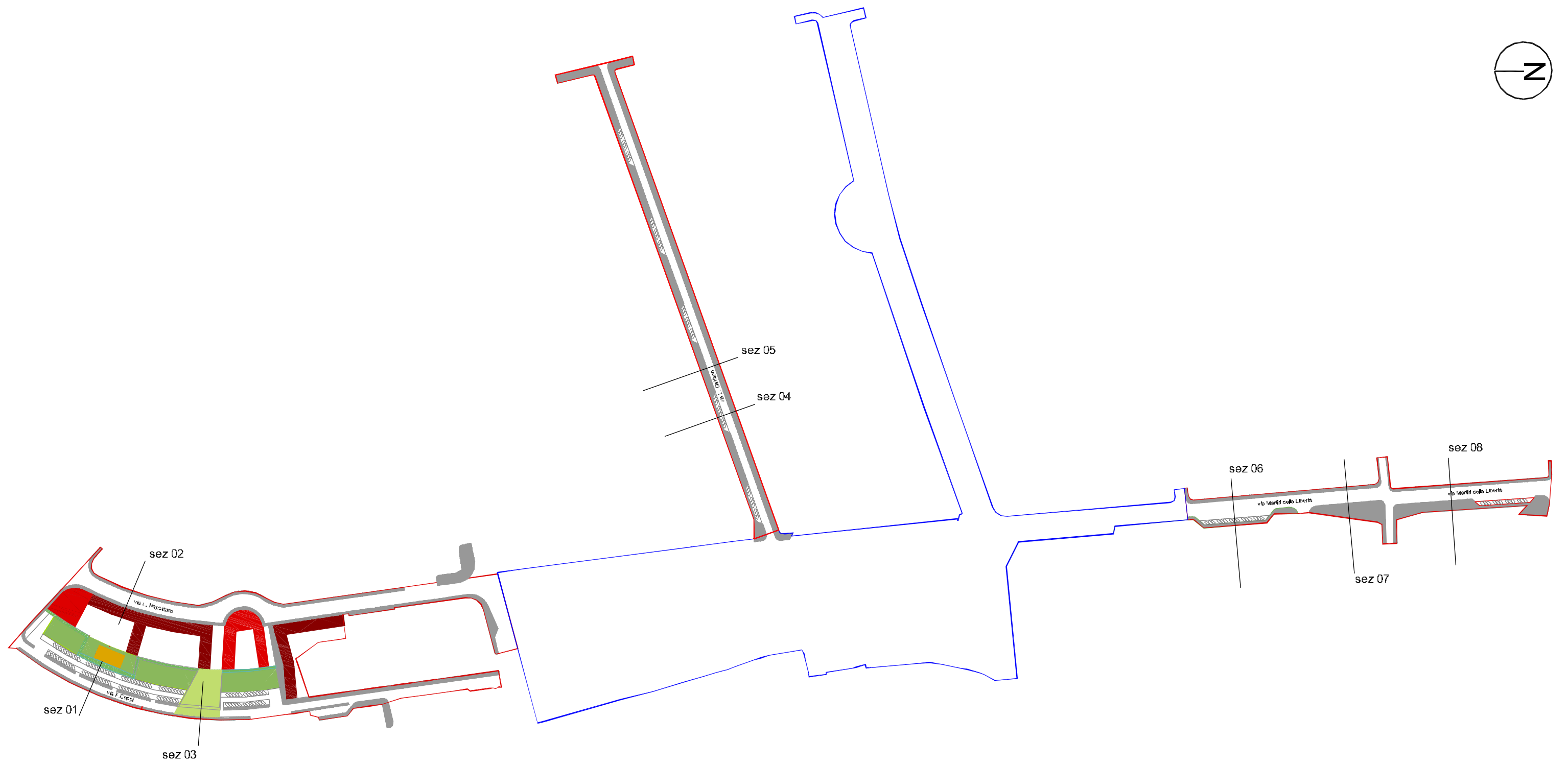
**CONSULENTI**  
*urbanistica e progettazione urbana:* prof. arch. Carlo Gasparini  
*fattibilità economico-finanziaria:* prof. dott. Ettore Cinque  
*aspetti giuridico-amministrativi:* avv. Alessandro De Angelis, avv. Antonio Messina

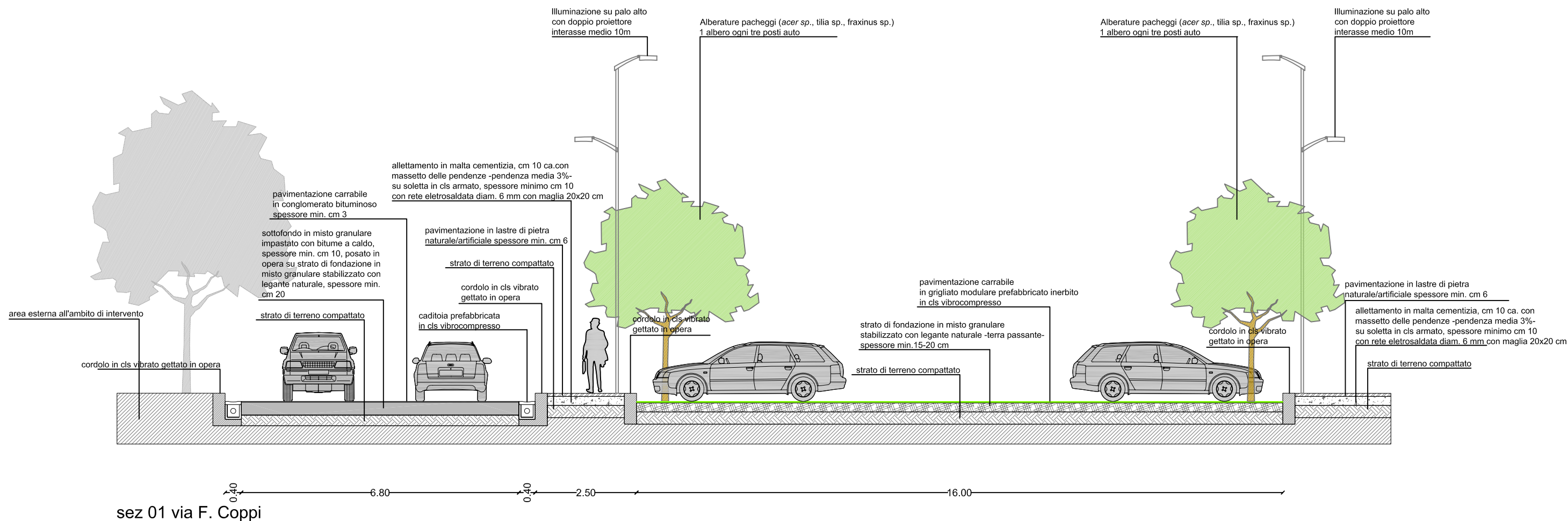
### **PROGETTO PRELIMINARE – Sub Ambito 1**

Disciplinare tecnico delle opere di urbanizzazione primaria e del verde

ELABORATO 13

gennaio 2008





### sottoambito di intervento: 1

denominzione strada: via F. Coppi  
 codice tipo stradale:1.2      sezione:01

### progetto

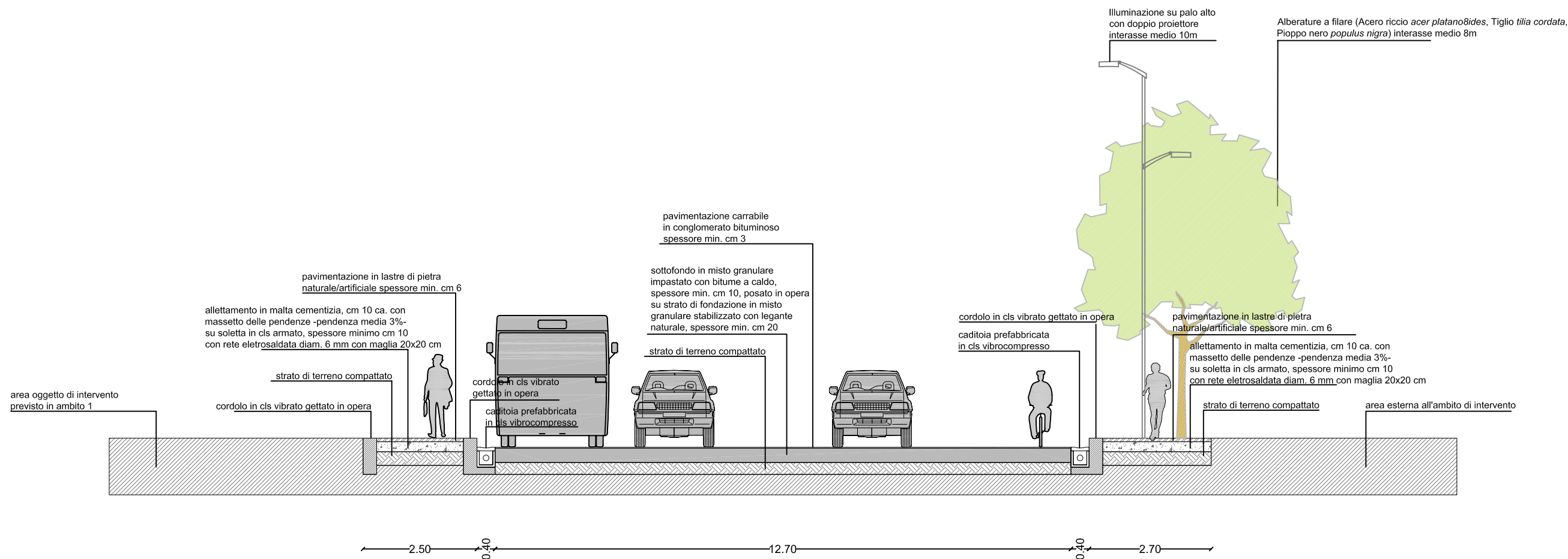
La strada in considerazione della sua funzione di servizio sa al parco pubblico sia lotti di edilizia residenziale, viene trasformata in strada di servizio e distribuzione dei predetti interventi; pertanto viene ridotta la sezione stradale e lo spazio residuo viene integrato con la fascia C.I.S. per la creazione di aree a parcheggio e di spazi aperti pubblici (piazze,...).

### Interventi previsti

Rettifica e riduzione della sede carrabile ad una larghezza minima di 7m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con un'unica corsia per senso di marcia; rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l'utilizzo di essenze di sviluppo medio, tra i 3 e i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

### Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso.



sez 02 via L. Napolitano

## sottoambito di intervento: 1

**denominazione strada:** via L. Napolitano  
**codice tipo stradale:**1.1 **sezione:**02

## progetto

La strada considerata la sua funzione di collegamento con la viabilità primaria (interquartiere ed asse viario di Ponticelli) e di servizio per l’area destinata a polo sportivo, viene trasformata conseguentemente ai detti riferimenti, ampliando la sede stradale e adeguando gli elementi di raccordo con l’impianto stradale al contorno

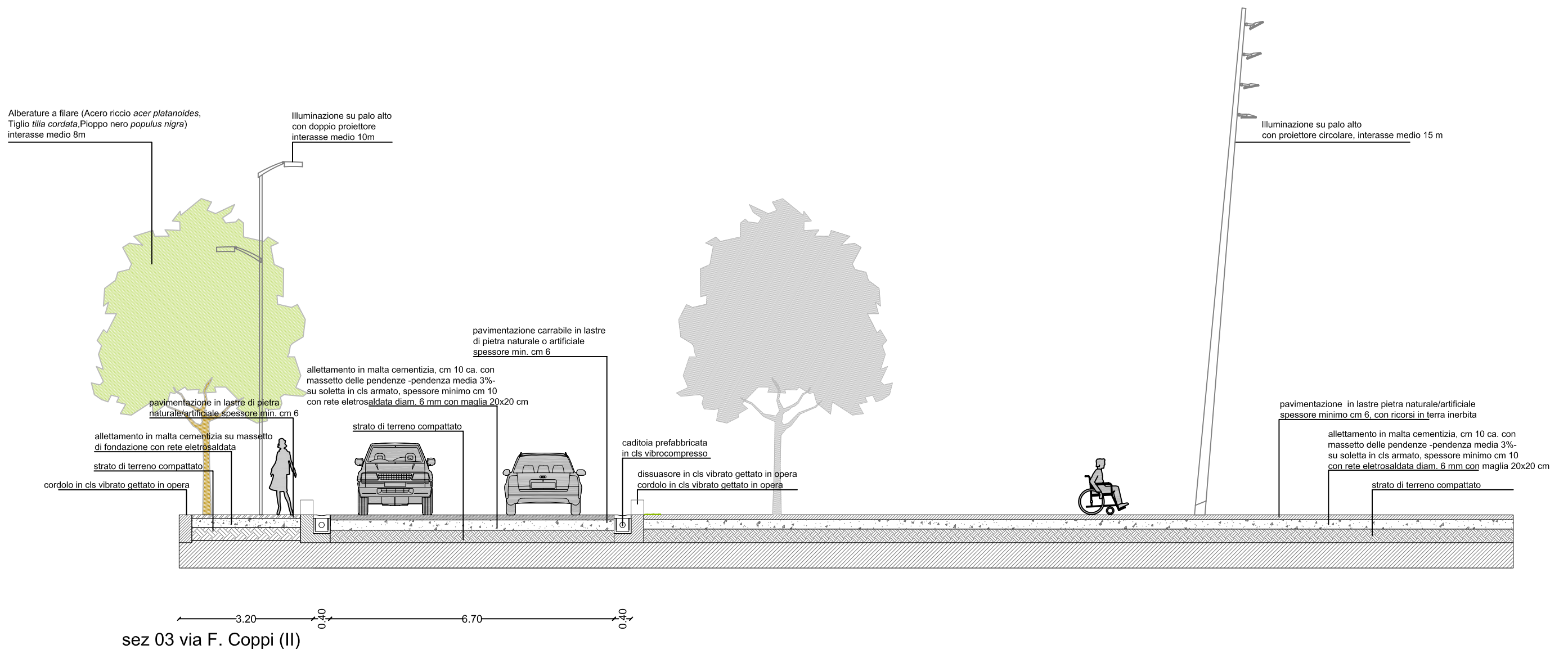
## Interventi previsti

Rettifica e ampliamento della sede carrabile ad una larghezza minima di 14m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l’utilizzo di essenze di sviluppo elevato, oltre i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

## Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo cm3), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo cm6), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso





## sottoambito di intervento: 1

**denominazione strada:** via F. Coppi  
**codice tipo stradale:**1.2     **sezione:**03

### progetto

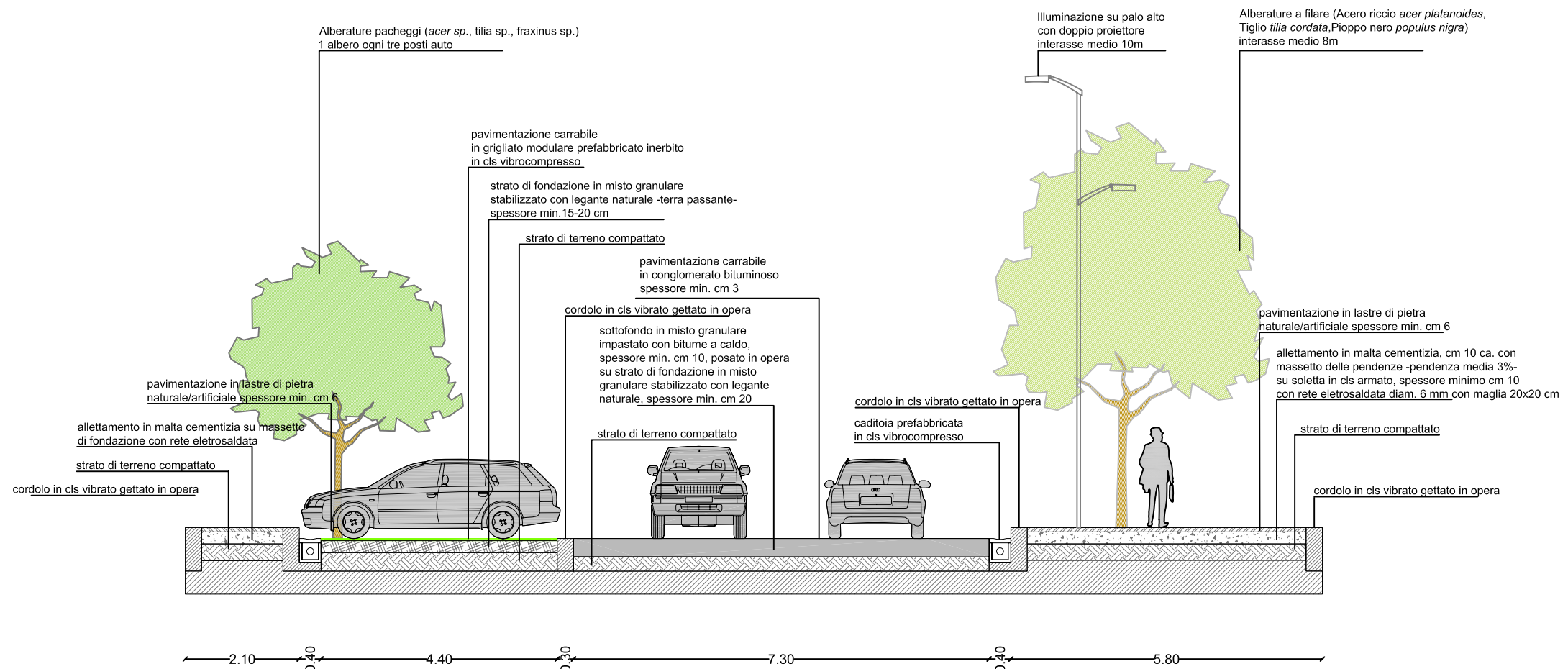
La strada in considerazione della sua funzione di servizio sa al parco pubblico sia lotti di edilizia residenziale, viene trasformata in strada di servizio e distribuzione dei predetti interventi; pertanto viene ridotta la sezione stradale e lo spazio residuo viene integrato con la fascia C.I.S. per la creazione di aree a parcheggio e di spazi aperti pubblici (piazze,...).

### Interventi previsti

Rettifica e riduzione della sede carrabile ad una larghezza minima di 7m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con un'unica corsia per senso di marcia; rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l'utilizzo di essenze di sviluppo medio, tra i 3 e i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

### Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso.



sez 04 via L. Califano

## sottoambito di intervento: 1

**denominazione strada:** via L. Califano

**codice tipo stradale:** 1.2 **sezione:** 04

## progetto

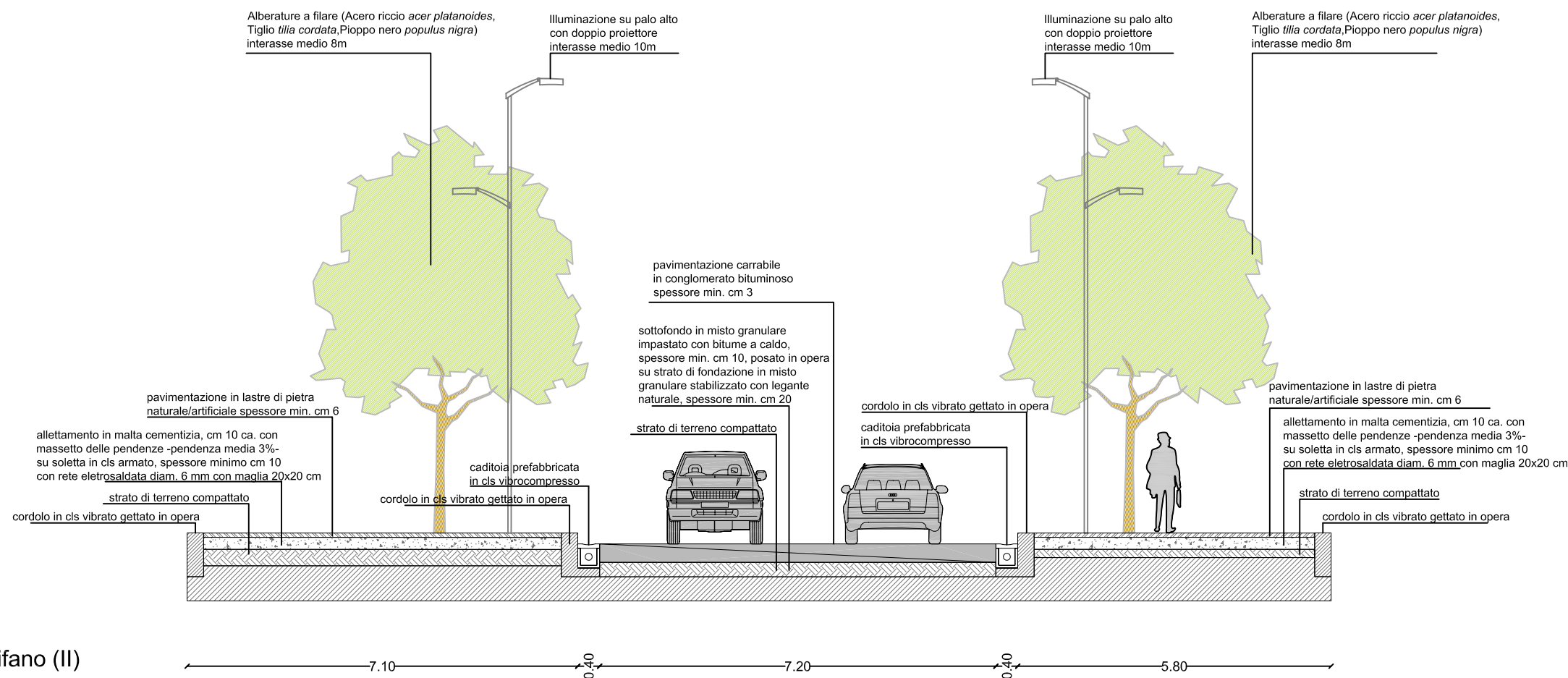
La strada in considerazione della sua funzione di servizio sia al parco pubblico che ai lotti di edilizia residenziale , viene trasformata e declassata; pertanto viene ridotta la sezione stradale e lo spazio residuo viene integrato con le zone verdi a servizio delle residenze.

### Interventi previsti

Rettifica e riduzione della sede carrabile ad una larghezza minima di 8m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con un'unica corsia per senso di marcia; rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l'utilizzo di essenze di sviluppo medio, tra i 3 e i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero di medio sviluppo ogni 3 (tre) posti auto; eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

### Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso



## sottoambito di intervento: 1

**denominazione strada:** via L. Califano  
**codice tipo stradale:**1.2     **sezione:**05

### progetto

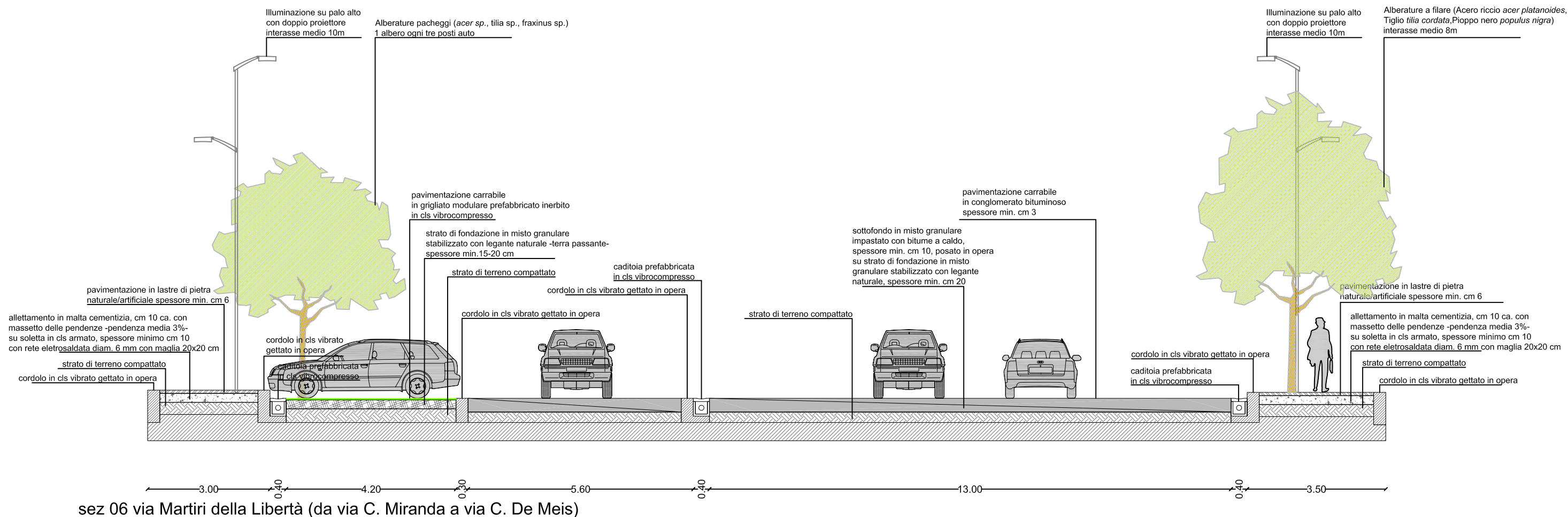
La strada in considerazione della sua funzione di servizio sia al parco pubblico che ai lotti di edilizia residenziale , viene trasformata e declassata; pertanto viene ridotta la sezione stradale e lo spazio residuo viene integrato con le zone verdi a servizio delle residenze.

### Interventi previsti

Rettifica e riduzione della sede carrabile ad una larghezza minima di 8m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con un'unica corsia per senso di marcia; rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l'utilizzo di essenze di sviluppo medio, tra i 3 e i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero di medio sviluppo ogni 3 (tre) posti auto; eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

### Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso



## sottoambito di intervento: 1

**denominzione strada:** via Martiri della Libertà (da via C. Miranda a via C. De Meis)  
**codice tipo stradale:** 1.1      **sezione:** 06

### progetto

La strada considerata la sua funzione di servizio alla fascia C.I.S ed il suo ruolo di collegamento, unitamente a via Malibran, tra via Argine e via De Meis viene ampliata nella sezione adeguando gli elementi di raccordo con l’impianto stradale al contorno

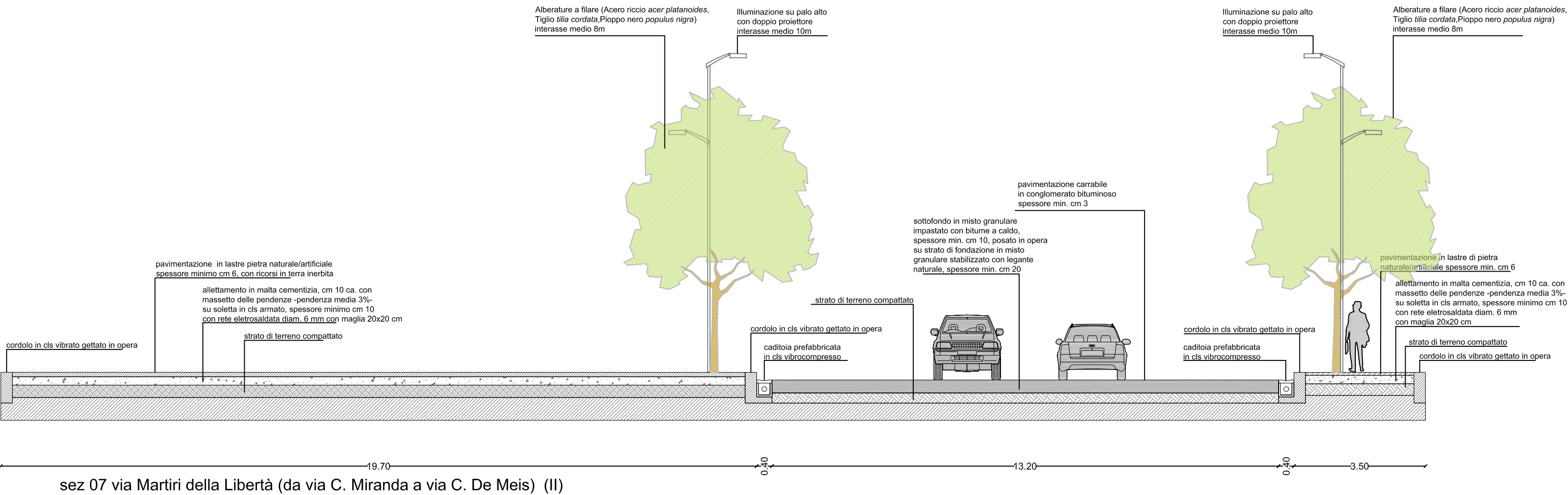
### Interventi previsti

Rettifica e ampliamento della sede carrabile ad una larghezza minima di 14m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l’utilizzo di essenze di sviluppo elevato, oltre i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero di medio sviluppo ogni tre (3) posti auto; eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

### Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso.





sottoambito di intervento: 1

denominzione strada: via Martiri della Libertà (da via C. Miranda a via C. De Meis)  
codice tipo stradale:1      sezione:07

progetto

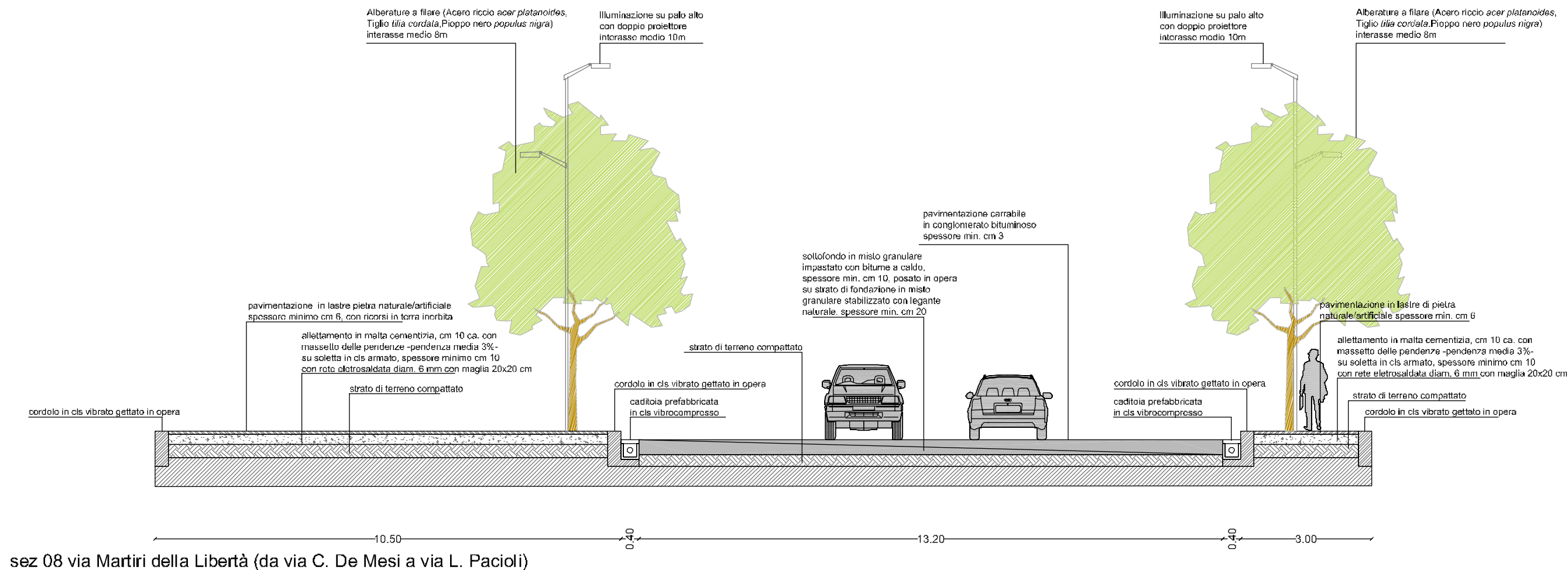
La strada considerata la sua funzione di servizio alla fascia C.I.S ed il suo ruolo di collegamento, unitamente a via Malibran, tra via Argine e via De Meis viene ampliata nella sezione adeguando gli elementi di raccordo con l’impianto stradale al contorno

Interventi previsti

Rettifica e ampliamento della sede carrabile ad una larghezza minima di 14m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l’utilizzo di essenze di sviluppo elevato, oltre i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero ogni tre (3) posti auto; eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso.



### sottoambito di intervento: 1

**denominzione strada:** via Martiri della Libertà (da via C. De Meis a via L.Pacioli)  
**codice tipo stradale:**1      **sezione:**08

### progetto

La strada considerata la sua funzione di servizio alla fascia C.I.S ed il suo ruolo di collegamento, unitamente a via Malibran, tra via Argine e via De Meis viene ampliata nella sezione adeguando gli elementi di raccordo con l’impianto stradale al contorno

### Interventi previsti

Rettifica e ampliamento della sede carrabile ad una larghezza minima di 14m, comprensiva di banchine laterali da 0.5m, con rifacimento della pavimentazione; rimodulazione dei marciapiedi ad una larghezza minima di 2.50m e loro ripavimentazione; spostamento ed eventuale integrazione ex novo degli impianti di illuminazione esistenti e previsti su entrambi i lati; piantumazione di alberature a filare previa realizzazione delle necessarie buche (è previsto l’utilizzo di essenze di sviluppo elevato, oltre i 7m, poste ad un interasse minimo di 6/8m); realizzazione di aree per il parcheggio a raso lungo un lato della sede stradale con larghezza variabile dai 4.10 ai 5.95m con la piantumazione di un albero ogni tre (3) posti auto; eventuale spostamento/integrazione della rete dei sottoservizi; rifacimento e/o integrazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale; inserimento di elementi di arredo urbano (panchine, cestini, dissuasori,...)

### Caratteristiche materico-costruttive

Pavimentazione carrabile in tappetino di conglomerato bituminoso (spessore minimo 3cm), pavimentazione dei marciapiedi in lastre di pietra naturale/artificiale (spessore minimo 6cm), cordoli in cls vibrato gettato in opera, caditoie prefabbricate in cls vibrocompresso, parcheggi pavimentati con grigliato carrabile modulare inerbito, prefabbricato in cls vibrocompresso.